Cagliari, 25.01.19

Comunicato Stampa

SOGAER PRESENTA LA STAGIONE ESTIVA 2019

L'Aeroporto di Cagliari si prepara per la Summer Season IATA 2019 annunciando il programma voli più ricco nella storia dello scalo. Tante compagnie aeree, nuovi collegamenti in aggiunta a quelli precedentemente operati e sempre più frequenze: queste le caratteristiche del network proposto dal principale aeroporto sardo per la prossima estate.

Le novità sono state illustrate questa mattina a stampa e Autorità presso il Business Centre dell'aeroporto. Nel pomeriggio sarà la volta di agenti di viaggio, albergatori e operatori del settore ai quali verrà dedicato un incontro più tecnico sul programma voli attivo da fine marzo.

"Due anni di crescita coronati da due record di traffico consecutivi non sono un caso, quanto piuttosto la dimostrazione dell'eccellente lavoro che SOGAER sta portando avanti per far sì che l'Aeroporto di Cagliari abbia un rilievo sempre maggiore sia sul mercato nazionale che su quello internazionale", ha dichiarato **Maurizio De Pascale**, presidente della Camera di Commercio di Cagliari, socio di maggioranza della società di gestione del 'Mario Mameli'. La solidità dei risultati che abbiamo ottenuto e le aspettative che nutriamo per la stagione estiva 2019, ci fanno guardare con grande ottimismo al futuro". "Occorre però", ha aggiunto De Pascale, "che tutto il sistema territoriale faccia la propria parte, ora più che mai, affinché l'impegno profuso dal gestore aeroportuale e dalle Istituzioni possa tradursi in benefici concreti per le aziende e i passeggeri sardi".

Gabor Pinna, presidente di SOGAER, ha sottolineato: "Il 2018 è stato un anno di crescita ma anche di consolidamento di alcuni mercati, in cui abbiamo dimostrato di poter superare i limiti della stagionalità proponendo un'ampia offerta di voli anche durante i cosiddetti mesi di spalla. Lo abbiamo fatto, con coraggio, in un momento in cui il bacino del Mediterraneo ha visto la ripresa di mercati importanti, come quelli nordafricani, che negli ultimi due anni erano stati fortemente condizionati dalle note tensioni sociali e politiche". "Ci apprestiamo a iniziare una stagione estiva nel segno delle novità: la nuova base di Volotea a Cagliari, nuove rotte nazionali e internazionali e nuovi servizi", ha proseguito Pinna. "Guardiamo ora alla Summer 2019 con la consapevolezza che Cagliari e il Sud Sardegna sono diventati una destinazione importante nei network dei principali vettori aerei europei, siano essi low cost o legacy, e da questo partiamo per continuare a rafforzare la nostra presenza sui principali mercati".

"Con la programmazione estiva 2019, l'Aeroporto di Cagliari conferma il suo ruolo di gateway per la Sardegna a vocazione sempre più internazionale", ha evidenziato **Alberto Scanu**, amministratore delegato di SOGAER. "Dopo aver presentato, appena qualche mese fa, l'inverno più ricco di sempre, oggi annunciamo l'estate più ricca di sempre nella storia del nostro scalo. Quello che proponiamo per la Summer '19 è un network di destinazioni che vede l'Aeroporto di Cagliari connesso con i principali hub europei, oltre che con quelli nazionali, grazie a un numero maggiore di voli e di compagnie rispetto al passato. La scelta per i nostri passeggeri non è mai stata sosì ampia anche perché, su diverse rotte nazionali ed europee, vedremo operare almeno due vettori, cosa che favorirà la concorrenza e incrementerà i vantaggi per l'utenza". "Il nostro aeroporto è la base di tre vettori, di cui due low cost a rapidissima crescita e Cagliari oggi è più vicina che mai al resto d'Europa e, grazie ai numerosi collegamenti con i più prestigiosi hub europei, a tutto il mondo", ha concluso Scanu.

Sintesi Network Summer 2019

Quest'estate sarà possibile volare da Cagliari verso un gran numero di destinazioni, alcune di queste servite da più compagnie. Rispetto al passato, l'offerta a disposizione dei passeggeri sarà maggiormente diversificata in termini di orari, frequenze e tariffe.

L'Aeroporto di Cagliari nell'estate 2019 sarà collegato con **22 Paesi**, **80 destinazioni** totali, di cui **60 internazionali** e **20 nazionali**.

Saranno **14 i nuovi collegamenti di linea** operati da Cagliari nella Summer '19 rispetto alla Summer '18, di cui 11 internazionali e 3 nazionali; di seguito le principali novità:

- **Budapest** operata con due voli settimanali da Ryanair
- **Dublino** operata con due voli settimanali da Ryanair
- **Dusseldorf** operata con due voli settimanali da Condor
- **Karlsruhe Baden** operata con due voli settimanali da Ryanair
- **Marsiglia** operata con due voli settimanali da Volotea
- **Milano Malpensa** operata da Air Italy fino a 14 voli settimanali nell'alta stagione
- **Mosca Vnukovo** operata con quattro voli settimanali dal nuovo vettore russo Pobeda
- **Palermo** operata con due voli settimanali da Volotea
- **Pescara** operata con due voli settimanali da Volotea
- **Porto** operata con due voli settimanali da Ryanair
- **Praga** operata con due voli settimanali da Volotea
- **Siviglia** operata con due voli settimanali da Ryanair
- **Strasburgo** operata con un volo settimanale da Volotea
- **Valencia** operata con due voli settimanali da Ryanair.

Mercato Internazionale

Volotea punta in maniera decisa sull'Aeroporto di Cagliari inaugurando la propria base operativa nello scalo e aprendo tre nuove rotte internazionali e due nazionali, per un totale di 15 destinazioni: sul mercato francese arrivano **Marsiglia** e **Strasburgo**, mentre per la Repubblica Ceca debutta il collegamento su **Praga**. Confermati e incrementati anche i voli per **Bordeaux**, **Lione**, **Nantes** e **Tolosa**.

Ryanair, il principale low cost europeo, volerà verso 26 destinazioni totali, di cui 16 internazionali, aggiungendo 6 nuove città rispetto alla stagione Summer 2018: **Budapest**, **Dublino**, **Karlsuhe Baden**, **Porto**, **Siviglia** e **Valencia**. Le nuove rotte si aggiungeranno alle già presenti **Bruxelles Charleroi**, **Cracovia**, **Dusseldorf Weeze**, **Francoforte Hahn**, **Girona**, **Londra Stansted**, **Madrid**, **Manchester**, **Parigi Beauvais** e **Varsavia**.

easyJet riconfermerà i suoi 7 collegamenti internazionali aumentando i posti offerti: **Londra Stansted**, **Ginevra**, **Basilea**, **Parigi Orly**, **Nizza** e i due scali di **Berlino Schoenefeld** e **Tegel**.

La compagnia spagnola **Vueling** prosegue il collegamento annuale con **Barcellona El Prat**, mentre **Eurowings** conferma 7 collegamenti per la Germania: **Amburgo**, **Berlino Tegel**, **Colonia**, **Dusseldorf**, **Hannover**, **Monaco** e **Stoccarda**. **Iberia Express** potenzia ulteriormente quello per la capitale spagnola **Madrid**, iniziando le operazioni a partire dal mese di aprile per tutta la Summer.

Grande novità sulla Russia, dove, oltre al vettore **S7** che raddoppierà l'operativo su **Mosca Domodedovo** operando 4 frequenze a settimana, si aggiungerà anche la nuova compagnia aerea **Pobeda**, low-cost del Gruppo Aeroflot che opererà per la prima volta a Cagliari con 4 voli settimanali su **Mosca Vnukovo**.

Altre novità vedono introdurre da parte del vettore **Condor** il nuovo collegamento su **Dusseldorf**, che si aggiunge a quello già operato su **Francoforte.**

Le altre importanti conferme sui voli internazionali saranno: **Amsterdam** operata da **KLM**, **Parigi Charles De Gaulle** di **Air France**, **Vienna** operata da **Austrian Airlines**, **Praga** di **Smartwings**, **Altenrhein** di **People's Vienna Line**, **Malta** del vettore **Air Malta**, **Zurigo** di **Edelweiss** e **TUI Belgium** sui collegamenti di **Parigi**, **Lille** e **Metz**. **British Airways** crescerà sul collegamento di **Londra Gatwick** arrivando a operare il volo con frequenza giornaliera nei mesi di luglio e agosto. Il vettore **Lufthansa** riconferma i voli per **Francoforte** dell'anno scorso, mentre inizierà la sua stagione su **Monaco** un mese prima, ad aprile, rispetto alla Summer '18. Infine, si evidenziano gli aumenti di frequenza del vettore **Luxair** sul collegamento per il **Lussemburgo** che verrà raddoppiato.

Mercato Nazionale

Il network nazionale estivo di **Ryanair** sarà costituito dai voli per **Bari**, **Bergamo**, **Bologna**, **Catania**, **Cuneo**, **Parma**, **Pisa**, **Roma Ciampino**, **Treviso** e **Verona**.

La nuova base **Volotea** consentirà anche l'ampliamento del ventaglio di destinazioni italiane del vettore che quest'estate inaugura le rotte su Palermo e Pescara, oltre a riproporre i collegamenti per **Ancona**, **Genova**, **Napoli**, **Torino**, **Venezia** e **Verona**.

easyJet conferma i voli per **Milano Malpensa**, e potenzia **Napoli** e **Venezia** rispetto alla Summer 2018.

Oltre ai voli della continuità territoriale per **Roma Fiumicino** e **Milano Linate**, in attesa di aggiudicazione definitiva, **Alitalia** ha inoltre programmato di operare su **Verona**.

Neos conferma i collegamenti con **Verona** e **Milano Malpensa**.

Air Italy inizierà le sue nuove attività sull'Aeroporto di Cagliari con un collegamento su **Milano Malpensa**. La frequenza sullo scalo lombardo sarà inizialmente di 8 voli alla settimana, per raggiungere fino a 14 voli alla settimana nei mesi di agosto e settembre.

Mercato Charter

Per la prossima stagione Summer il mercato charter si preannuncia molto interessante. Un nuovo collegamento con **Tel Aviv** operato dalla compagnia **Israir** movimenterà dal principale scalo israeliano circa 25.000 passeggeri.

Viene confermato un collegamento settimanale di **British Airways** per **Londra Heathrow**, **Austrian Airlines** ripropone la rotta su **Innsbruck**, **Enter Air** conferma i charter su **Parigi CDG**, **Small Planet Airlines** torna su **Vilnius** e **Travel Service** su Lione.

Infine, **Air Dolomiti** conferma le rotte su **Bergamo** e **Verona**, **People's Vienna Line** su **Altenrhein** e ci saranno nuovi charter di **Air Nostrum** su **Ibiza** e **Palma** di **Maiorca**.

Allo stato attuale sono inoltre previsti altri collegamenti charter su **Mosca, Billund, Lourdes, Bratislava e Spalato.**

***SOGAER**, che gestisce l'Aeroporto di Cagliari dal 1992, si impegna quotidianamente per garantire servizi aeroportuali ai massimi livelli di qualità e sicurezza, progettare la crescita delle strutture e degli impianti aeroportuali e incentivare lo sviluppo delle attività economiche sia interne allo scalo che del territorio. Dopo aver ottenuto nel 2007 la gestione totale dello scalo cagliaritano per 40 anni, SOGAER si è assicurata nel 2012 il benestare dell'ENAC per il contratto di programma. Dal 2016 SOGAER partecipa all'Airport Carbon Accreditation', programma indipendente e volontario che punta alla progressiva riduzione delle emissioni di CO_2 in ambito aeroportuale. Il management aziendale è correntemente impegnato nell'ampliamento del network di voli e nella realizzazione di importanti opere infrastrutturali che miglioreranno sensibilmente il comfort e l'efficienza dell'aeroporto.*

*L'**Aeroporto 'Mario Mameli' di Cagliari-Elmas** è la più importante aerostazione della Sardegna sia per volumi di traffico che per dimensioni. Nel 2018 il traffico passeggeri è stato pari a 4.355.357 unità, mentre quello aeromobili ha raggiunto quota 31.371 movimenti. Attualmente Cagliari è collegata con voli diretti di linea alle principali destinazioni europee e nazionali.*

Contatti per la stampa:

Francesco Porceddu
Responsabile Relazioni Esterne
SOGAER – Cagliari Airport
francesco.porceddu@sogaer.it
+39 335 736 1658